



## SEGELSPARTE Sport-Bericht 2022

### Mitgliederstand:

Aktueller Mitgliederstand per 29.10.2022 55 Pers.

Davon sind 10 Mitglieder noch in anderen Sparten gelistet.

Zum Jahresende 2022 werden wir 8 Austritte und ein Neumitglied zu verzeichnen haben.

### AKTIVITÄTEN IM JAHR 2022

#### Jahreshauptversammlung der Segelsparte

Die Jahreshauptversammlung der Segelsparte fand online am [April 7. 2022](#) statt.

Neben den einzelnen Tagesthemen wurden der Kassenwart sowie der 1. Vorsitzende für weitere 2 Jahre im Amt bestätigt.

#### Das obligatorische Ansegeln im Frühjahr war für den 29. Mai geplant, ist aber leider mangels Zusagen kurzfristig abgesagt worden.

Es sollte wie üblich ein gemütliches Zusammensein am Grillplatz 1 am Unterbachersee sein, wo dann auch kleine Segelboote ausgeliehen hätten, werden können.



Bist im nächsten Jahr wieder!

#### BTC Segeltörn 2022 Warns - IJsselmeer in Holland mit Hindernissen

##### BTC IJsselmeer- und Wadden-Törn 2022

Die Vorbereitungen zu unserem diesjährigen Törn begannen schon Wochen vorher, als Dietmar, unser Skipper und Eigner der „WishingWell II“, und Wolfgang das Schiff an zwei Tagen fertig aufriggten. Daher gab es am 30. April nicht mehr viel zu tun, bevor Norbert und Werner am darauffolgenden Tag dazu stießen und wir in Warns, dem Heimathafen der „WishingWell II“ ablegten. Der Plan: Mit südwestlichen Winden Richtung Norden auf eine der Westfriesischen Inseln. Danach sollte es mit nördlichen Winden auf der Nordsee bis nach

Ijmuiden gehen. Die vorhergesagten westlichen Winde würden uns dann durch Amsterdam und das Markermeer wieder zurück nach Warns bringen.

Unsere erste Route führte uns also bei südwestlichen Winden nach Makkum. Nach einer ruhigen Nacht ging es dann durch die Schleuse Kornwerdersand nach Vlieland, wo wir unsere zweite Nacht verbrachten. Hier zeigte sich der BTC von seiner kulinarisch besten Seite, als er die Kosten für ein köstliches Abendessen in einer der uralten Ortskneipen übernahm. Vielen Dank dafür! Die weitere Route führte uns dann außen herum um Vlieland und Texel, wo wir einen sicheren Platz im Hafen Oudeschild fanden. Die Abfahrzeiten wählten wir immer so, dass uns der Strom beim Vorankommen half: 5 Knoten auf der Logge vs. 7 Knoten auf dem GPS – ganz schön beeindruckend!

Leider änderte sich jedoch die Windvorhersage: Für den nächsten Tag, Mittwoch, war überhaupt kein Wind vorhergesagt, sodass wir uns entschieden, auf Texel einen Hafentag einzulegen. Ein Teil der Crew verbrachte den Tag mit einem Spaziergang nach Den Burg, ein anderer faulenzte an Bord. Später gab es dann für alle eine Portion legendäre Kibbeling. Mmmh, lecker!



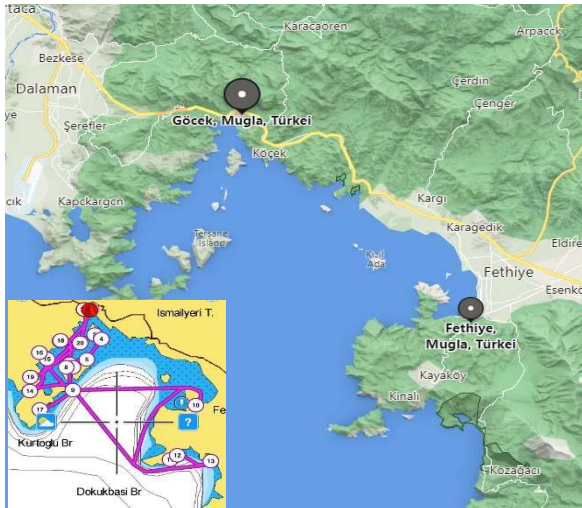
Wegen der schwachen Windvorhersagen aus unterschiedlichen Richtungen entschieden wir uns dann für die Rückreise über die Schleuse Den Oever aufs IJsselmeer. Nach Stopps in Medemblick und Lemmer verbrachten wir die letzte Nacht an Bord im Hafen von Hindeloopen, wo der Skipper von seiner Crew zu einem vorzüglichen Mahl im Restaurant „De Hinde“ eingeladen wurde.

Nach einem kurzen Schlag von Hindeloopen nach Warns beendete die Mannschaft am darauffolgenden Sonntagmittag den diesjährigen Törn. Das Wetter war diesmal klasse, ohne Regen oder Sturm – allerdings erheblich zu kalt

Mensch und Material kamen erneut nicht zu Schaden, was auch der umsichtigen Schiffsführung durch den erfahrenen Skipper, aber natürlich auch der zwischenzeitlich gut eingespielten Crew zu verdanken ist. Also, vielen Dank, Skip!!!

## Segelwoche türkische Ägäis 2022 - Reisebericht 3M Segelclub 2022

Dieses Jahr vom 17.9. – 24.9.2022 waren wir in dem wunderschönen Segelrevier Göcek Fethiye mit 2 Segelbooten unterwegs.



Nachdem wir am Samstag unsere Einkäufe und die Boote schnell übernehmen konnten, gingen wir bereits den ersten Abend in einer traumhaft schönen Bucht vor Anker. Danach ging es weiter in eine tolle Marina nach Fethiye, wo wir ein leckeres Abendessen genossen - Dank Mert musste auch keiner hungrig ins Bett. An diesem Abend haben wir unseren frisch gebackenen Vater Marcel gehörig hochleben lassen. In den nächsten Tagen folgte dann Highlight auf Highlight. Besonders schön war die türkisfarbene Bucht von Ölüdeniz. Wir ankerten bei der St. Nikolaus Insel vor einer verlassenen antiken Stadt. Dort waren wir pünktlich zum Sonnenuntergang auf einem Berg mit einem wunderschönen Blick und konnten das ganze Spektakel mit mitgebrachten Bier und Chips genießen.



Ein weiterer schöner Ankerplatz war die Kleopatra Bucht oder auch Haman Bay genannt. Der Legende nach wurde die antike Wellnessanlage bereits von Kleopatra besucht - man kann dort nach wie vor in antiken Ruinen im Meer ein Bad nehmen.

Dem Rasmus wurde täglich mit zahlreichen Opfern gedacht und er lieferte zuverlässig tollen Wind. Er bescherte uns sogar Tage, an denen wir trotz gereffter Segel mit konstant mehr als sieben Knoten unterwegs waren. Leider ging die Zeit viel zu schnell vorbei. Nach einer Woche sind wir wieder alle sicher und wohlbehalten in der Marina in Göcek angekommen. Das einzige Mahlheur war eine nicht gesichte Themoskane, die bei der extremen Schräglage in 1000 Stücke zersprungen ist. Danke an die ganze Crew für die unvergessliche Zeit in der Türkei!



### Segeltörn vom 17.9. – 24.9.2022 von Largs in Schottland.

Zur gleichen Zeit ist eine Gruppe von 6 Personen im vermeintlich ruppigen Schottland gesegelt. Dazu ist die Crew von Düsseldorf über Glasgow zur Marina in Largs angereist.

Gleich nach der Schiffsübernahme wurde der Proviant gebunkert und die doch schon recht alte Disk Drive – Sun Fizz 40 mit dem Baujahr 1986 klar gemacht.



Hier eine Übersichtskarte unserer Segelwoche in dem schönen und grünen Schottland. Das Wetter hat sich in dieser Woche von der besseren Seite gezeigt und wir hatten nur einen kleinen Regenschauer tagsüber.

Am ersten Segeltag (18.9.) ging es durch das Firth of Clyde Gewässer Richtung Isle of Arran, wo wir in einer geschützten Bucht bei Kerrytonlia an einer Boje geankert haben. Gemeinsam wurde eine leckere Mahlzeit bereitet und an Bord genossen.

Am Folgetag, Montag den 19.9 ging es dann bei gemäßigttem Wetter Richtung Campbeltown. Die schöne Stadt ist schon etwas in die Jahre gekommen, hat aber einen gewissen Charm. Hier sieht man die tylichen Schornsteinreihen auf den Hausdächern, wie man sie sehr häufig in UK finden kann.



Dort gönnten wir uns dann eine typischen Fish & Chips Mahlzeit, die als Grundlage für ein gepflegtes Getränk gleich in der Nähe der Mainediente. Prost.



Am Dienstag, den 20. 9. ging es bei schönem sonnigen Wetter Richtung Tabert, wo das „Royal

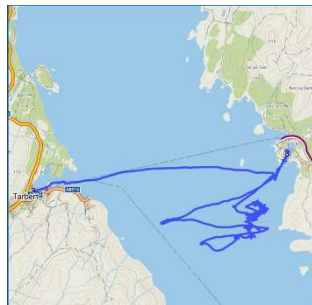


Castel of Tarbert“ zu sehen ist. Hier einen Eindruck über die Gegend mit grünen Wiesen und Wäldern sowie tollen



Wolkenbildern. Sehr schön anzusehen.

Am 21.9. sind wir dann in der sehr modernen Portavadie Marina eingelaufen. Hier befindet sich ein toller Golfplatz, falls jemand interesse hat.



So sieht dann die Segelstrecke aus, wenn man mehrere Stunden Manöver bei kräftigem Wind durchführt. Es war quasie ein Trainingstag und alle haben das „Boje über Bord“ Manöver so wie das An- und Ablegen geübt. Gemäß dem Motte „Safty First“ immer mit an Bord.



Belohnt haben wir uns dann nach der Tagesmüh mit einem tollen Abendessen im Marine Restaurant „Loch Fryne“. Es war ratsam einen Tisch vorzureservieren, weil die Gastronomie recht gut angenommen wird.

Wir hatten Glück und wurden köstlich bewirtet.

Am Mittwoch (22.9) ging es dann zur Port Bannatyne Marine, wo wir nach einem deftigen Essen ein Whisky Tasking in einem Community Pub, „The Anchor Tavern“ erleben durften. Vielleicht kennt ja jemand diese Sorten. Sie waren in jedem Fall sehr lecker und wir hatten mit Live Musik viel Spass in dem Pub. Es war ein netter Abend.



Am Tag danach ging es dann mit etwas gedämpfem Speed und leichtem Kopfweh weiter.

Am Freitag ging es dann zurück zur Marina in Largs und am Samstag sind wir nach der Schiffsrückgabe den Heimweg angetreten.

Natürlich war die 3M Fahne auch wieder dabei, die uns immer als gutes Erkennungsmerkmal dient, um die Yacht im Hafen zu finden. Ein schöner und gelungener Törn in Schottland.

Danke an die Crew für die tolle Segelwoche. Gerne wieder!



### **Familienwochenende in Roermond im September 2022**

Das beliebte Familienevent in Roermond ist leider nicht zustande gekommen, da es so viele andere Events gab und wir es für dies Jahr nicht angeboten haben.

Wir bauen auch hier auf das kommende Jahr und sind zuversichtlich hier wieder einen schönen Familientag veranstalten zu bekommen.

Stay tuned!



### **Trainings:**

In diesem Jahr hat niemand das Trainingsangebot der Segelsparte angenommen.

Trotzdem bleibt das Motto „Skipper braucht der Verein“, von daher unterstützen wir weiterhin auch Skipper-, Sicherheits- und auch Praxis-Trainings.

### **Vorschau auf die angedachten BTC Segelspartenaktivitäten 2023**

- Saisonöffnung am Unterbacher-See ~Mai 2023
- IJsselmeer Trip ~Aug 2023
- 1 Wochentörn in Griechenland? ~Sept 2023
- Segel Tag in Roermond – NL mit der ganzen Familie ~Sept 2023
- Sicherheitstrainings 2023

Alles in Allem eine gute Saison 2022 ohne besondere Vorkommnisse!

Mit Mast und Schotbruch bleibt gesund und munter!

Karl Hendrikson  
3M BTC - Segelsparte  
4. November 2022