



## SEGELSPARTE Sport-Bericht 2023

### Mitgliederstand:

Aktueller Mitgliederstand per 31.10.2023 61 Pers.  
Davon sind 9 Mitglieder noch in anderen Sparten gelistet.  
Zum Jahresende 2023 werden wir 2 Austritte haben.

### AKTIVITÄTEN IM JAHR 2023

#### Jahreshauptversammlung der Segelsparte

Die Jahreshauptversammlung der Segelsparte haben wir glatt verbaselt und nicht durchgeführt.  
Entschuldigung.

**Das obligatorische Ansegeln im Frühjahr war für den 15. April 2023 wie üblich am Unterbacher-See geplant, ist aber leider kurzfristig wetterbedingt aufgesagt worden.**



Es sollte wie üblich ein gemütliches Zusammensein am Grillplatz 1 am Unterbachersee sein, wo dann auch kleine Segelboote ausgeliehen hätte werden können.



Vielleicht im nächsten Jahr wieder!

### Reisebericht 3M Segelclub 2023

#### BTC TÖRN 2023 mit der WishingWell

1.Törn: 23.04. - 29.04. IYsselmeer/ holländisches Wattenmeer

Der Törnzeitraum Ende April war wie im Vorjahr schon früh gewählt, da wir persönlichen Zeitkonflikten ausweichen mussten. Daher waren wir mit warmer Kleidung und Segelgarderobe entsprechend vorbereitet, um für alle Wettergegebenheiten gewappnet zu sein.

Aufgrund der 7-tägigen Wettervorhersage und Windrichtung mussten wir direkt am Montag den 24.04. einen Hafentag einlegen und konnten erst am folgenden Tag den Hafen Warns verlassen.

Nach einem wie immer gepflegten Frühstück ging es mit der Ablegezeit 09:45 Richtung Schleuse Stavoren und Richtung Schleuse Kornwerdersand. Leider warteten schon einige Plattbodenschiffe, sodass wir erst zeitlich verzögert und ungünstiger Tide Richtung Harlingen und Inseln weiter segeln konnten. Der Wind war für uns und wehte mit 6 Bft fantastisch aus östlicher Richtung. Trotzdem musste die Maschine unterstützen, damit wir dem starken Strom gegen an und Welle von ca 2-3m ein Schnippchen schlagen konnten. In Sichtweite von Vlieland und Terschelling haben wir uns für letztere Inseln entschieden. Gut das wir das Abendessen mit vorbereiteter Currywurst noch hatten, sodass die späte Ankunftszeit und die Müdigkeit keinen weiteren ausgedehnten Landgang erforderte.



Der nächste Tag sollte uns dann Richtung Texel / Oudeschild bringen. Wetterbedingungen nicht wesentlich besser, aber die Sonne sollte trotz tiefer Temperatur an ganzen Tag treu bleiben. Genauso wie der überwiegend mitlaufende Motor um eine ausreichende Geschwindigkeit zu erreichen. Das Molengatt war dann bei der südlichen Rundung nochmals eine kritische Herausforderung. Hohe Dünung einlaufend und Gegenstrom war schon eine Warnung, die uns mit starkem Wellengang von Achtern eine schnelle Bootsfahrt nicht überrascht hat. Ausreichender Tiefgang und alles unter Kontrolle.

Ein fast leerer Yachthafen in Oudeschild hat uns bei Temperaturen von <10 Grad nicht überrascht.

Dafür war auch das Hafenrestaurant entsprechend leer und hat uns mit einem leckeren Mahl zu später Stunde verwöhnt. Prima!

Wie schon aufgrund des Wetterforecast erwartet, mussten wir uns gegen einen Trip Richtung Süden nach Ijmuiden entscheiden. Also mit

einer Ausweichroute zurück ins IJsselmeer.

Hindeloopen mit fantastischem Kibbeling und dann Makkum mit Hafenrestaurant (konnte leider nicht vollends entschädigen, aber die ganze Mannschaft hat dies mit Bravour geschafft.

Am Samstag ging es zurück Richtung Stavoren und Hafen Warns.

Trotz kleinerer wetterbedingter Widrigkeiten wieder mal ein toller Törn.

Vielen Dank an ein tolles Team und Danke an das BTC-Vorstandsteam für die Crewunterstützung!

Beste Grüsse

Norbert, Werner und Dietmar

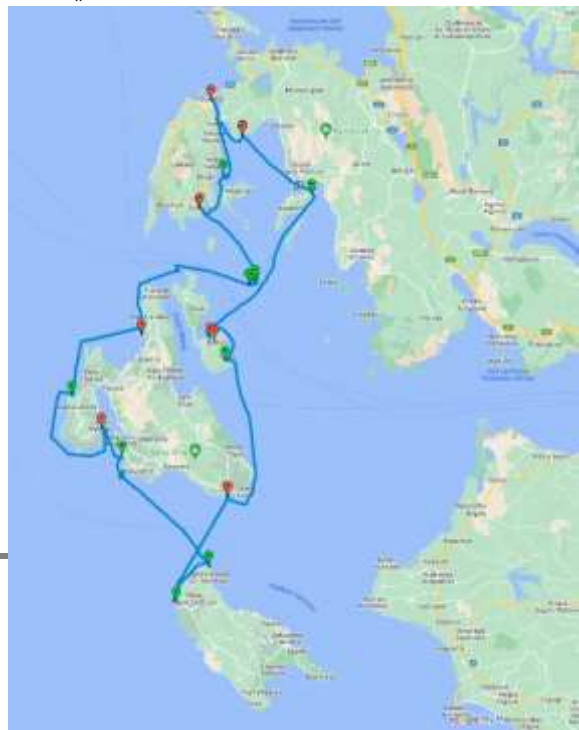
**2.Segelwoche vom 16. – 23.9.2023 von Levkas in Griechenland** In diesem Jahr sind wir mit sage und schreibe 5 Schiffen zu je 6 Personen von der Lefkas D-Marina in Lefkas aus an den Start gegangen. Nachdem alle Teilnehmer über den Flughafen Preveza angereist sind und sich die Crews mit Proviant und Getränke versorgt hatten, sind wir gleich am Samstagnachmittag Richtung Varko Bay auf Paleros gestartet. Es war viel los und edliche Schiffe sind wie die Enten hintereinander gleichzeitig ausgelaufen.



Nach etwa 2 Std. hatte die Jacht „Elena“ leider einen Ruderschaden und sie mussten umdrehen. Glücklicherweise konnte der Vercharterer den nicht selbst verursachten Schaden schnell beheben und die Elena

konnte an dem Abend wieder zur Gruppe anschliessen.

Am Sonntag sind wir über Mirtia Beach auf Insel Kalamos dann Richtung Vathy weitersegelt. Nach dem Badestopp gab es jede Menge Ankersalat. Beim Ablegen einer anderen Jacht wurden unsere Anker mit angehoben und es entstand reichlich Chaos. Bei uns ist nichts passiert, aber ein Catamaran hat sich den Gelcoat



aufgerissen. An dem Tag hatten wir tollen Wind und es konnten erstaunliche 8-9 Kn erreicht werden. Einige sahen sogar Delfine. Schöner Segeltag. In der Marina mussten einige Ankern und andere konnten am Kai festmachen.

Am Montag ging es dann weiter in den Süden der Insel Kefallinia I in die Bucht Kateleios Bay. Nach einigen Badestopps konnten wir eine ruhige Nacht verbringen.

Dienstag ging es dann weiter zur Insel Zakynthos, wo wir uns das berühmte Wrack „Panagiotis“ angeschaut haben, was auch gleich für ein erholsames Bad genutzt wurde.



Von der Wasserseite aus konnten wir schöne Höhlen erkennen.

Im Anschluss ging es dann nach Lixour, wo wir eigentlich ein Foto mit allen 5 Schiffen machen wollten, doch leider hat ein anderes Schiff sich dazwischen gelegt. So zeigen wir hier die 5 Crews mit den jeweiligen Schiffen und natürlich den 3M Flaggen, die extra für diesen Törn vom BTC gesponsert wurden, da wir nicht genug Fahnen hatten. Danke.



Mittwoch ging es dann in die Assos Bucht auf Kefalonia, wo wir unter Anker übernachtet haben. Beim Landgang konnten wir eine alte venezianische Festung mit tollem Rundumblick besichtigen. Auch hier hatten wir einige Anker-Eskapaden, die wir letztendlich gut managen konnten.



Am Donnerstag war unsere letzte Station die Bucht von Syvota auf der Insel Lefkada, wo alle Boote im Hafen fest machen konnten und das tolle Städtchen genießen konnten.

Die netten Tavernen und Restaurants mit den farbenfrohen Blumen haben zu leckeren lokalen Speisen und Getränken eingeladen.

Alles in allem ein gelungener Törn mit 30 Teilnehmern und ohne nennenswerte Vorkommnisse.

Danke an alle Mitwirkende und insbesondere den Skippern.



Das beliebte Familienevent oder „Maritieme Wochenende“ in Roermond ist leider nicht zustande gekommen, da unser Organisator in diesem Jahr ein grosses Bauvorhaben angefangen hat und er andere Prioritäten hatte.

Wir hoffen, dass im kommenden Jahr wieder Zeit für dieses Event verfügbar ist und erneut angeboten werden kann.

Stay tuned!



### **Trainings:**

In diesem Jahr hat die Segelsparte folgende Trainings bzw. Weiterbildungsmaßnahmen unterstützt:

- 2 x Skipper-Training
- 1 x Sachkundeprüfung Pyrotechnik
- 2 x Jollensegeln am Unterbacher-See

Trotzdem bleibt das Motto „Skipper braucht der Verein“, von daher unterstützen wir weiterhin auch Skipper-, Sicherheits- und auch Praxis-Trainings.

### **Vorschau auf die angedachten BTC-Segelspartenaktivitäten 2024**

- Saisoneroöffnung am Unterbacher-See ~Mai 2024
- IJsselmeer Trip ~Aug 2024
- 1 Wochentörn in Rhodos - Griechenland? ~Sept 2024
- Segel Tag in Roermond – NL mit der ganzen Familie ~Sept 2024
- Sicherheitstrainings 2024

Alles in Allem eine gute Saison 2023 ohne besondere Vorkommnisse!

Mit Mast und Schotbruch bleibt gesund und munter!

Karl Hendrikson  
3M BTC - Segelsparte  
9. November 2023